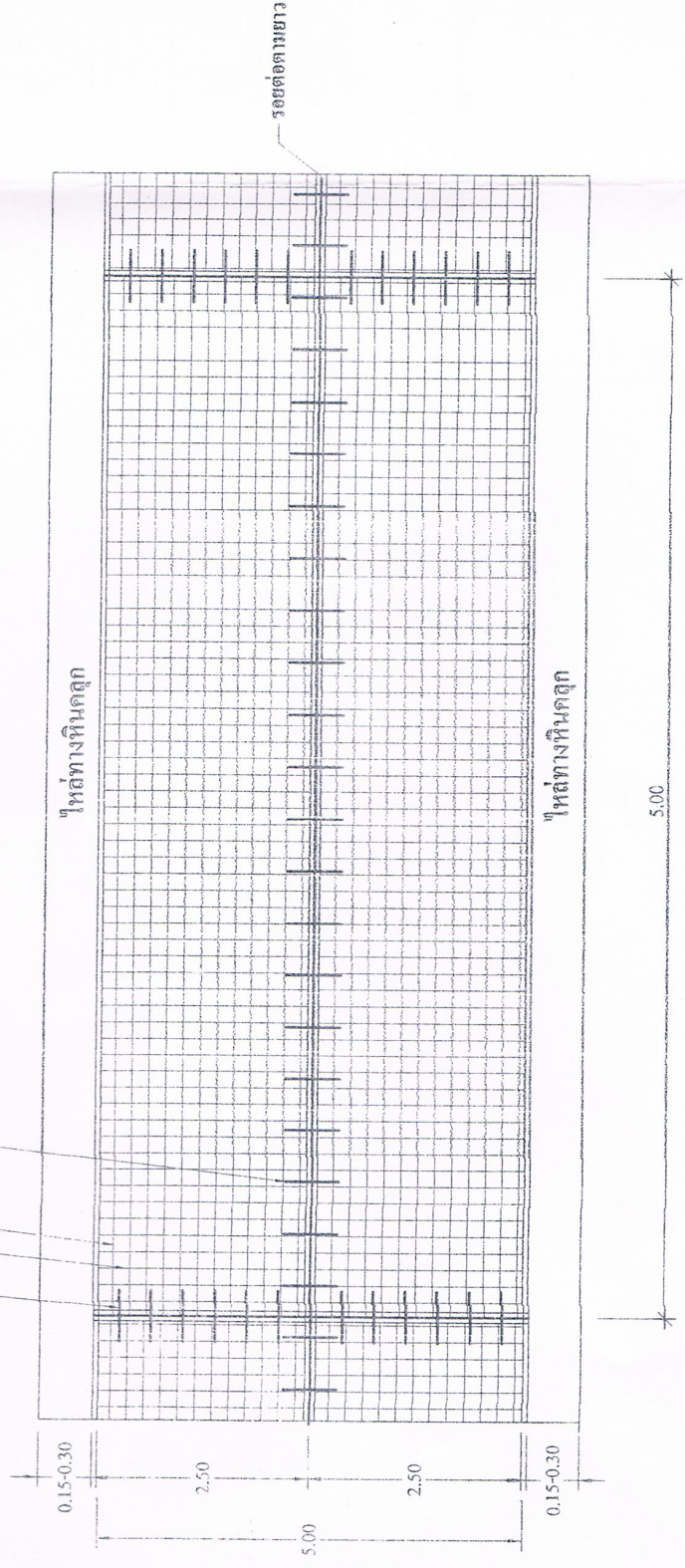


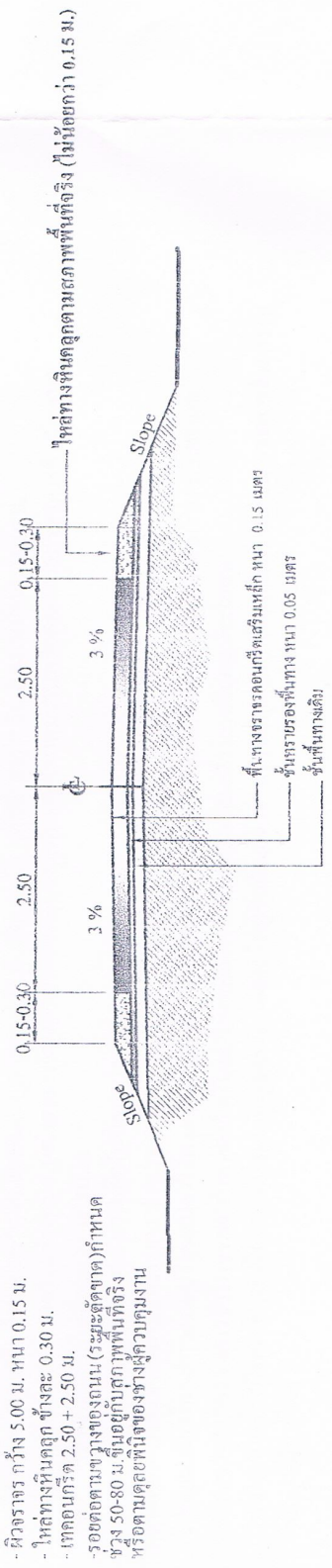
DOWEL BAR เส้นผ่าศูนย์กลาง DB 16 มม. ยาว 0.50 ม. ระยะห่าง 0.50 ม. C/C

เหล็กตะแกรงสี่เหลี่ยม ขนาดเหล็ก ϕ 3.8 มม. ระยะห่าง 0.20 ม.

TIE BAR เหล็กข้ออ้อย เส้นผ่าศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 0.50 ม. ระยะห่าง 0.50 ม. C/C



รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สเกล 1 : 50



อน: นายสัตยาต - ฝ่ายที่สอง ม.2

- ผิวจราจร กว้าง 5.00 ม. หนา 0.15 ม.

- ไหล่ทางหินคลุก ทั้งละ 0.30 ม.

- เทลคอนกรีต 2.50 + 2.50 ม.

รอยต่อตามขวางของถนน (ระยะตัดขาด) กำหนด

ช่วง 50-80 ม. ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่จริง

หรือตามจุดตัดของทางคู่ควบงาน

อบต.ป่าร้อน แบบเลขที่ 3/256	แบบรูปตัดมาตรฐาน อนุมัติขอ. หน้า 15 ซม.	เขียนแบบ (นายคุณพงษ์ อารุณีรัตน์) น.ช่างโยธา	เห็นชอบ (นายวิระชัย ปวีณพงศ์) วิศวกร	ตรวจสอบ (นายประวิทย์ พุฒิตูณามาร) ปลัดกองช่างวิศวกรรม	อนุมัติ (นาย...)
---------------------------------------	--	--	--	---	---------------------