

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายวัดสวาด - ฝ่ายคลอง หมู่ที่ ๒ ตำบลปาร่อน อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลปาร่อน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับ : ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายวัดสวาด-ฝ่ายคลอง หมู่ที่ ๒ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๘๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย ของ อบต.ปาร่อน พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ๑ ป้าย
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๑  
เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)  
๕.๑ อนุมัติราคากลาง ณ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๑
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  ๑. นายวีระชัย ปวีณพงศ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
  ๒. นายไพฑูรย์ นิยะกิจ ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด กรรมการ
  ๓. นายอุดมพงศ์ จารุจารีต ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

หน้า 12/16

# โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายวัดสวาด - ฝายคอง หมู่ที่ 2



## รายการประกอบแบบ

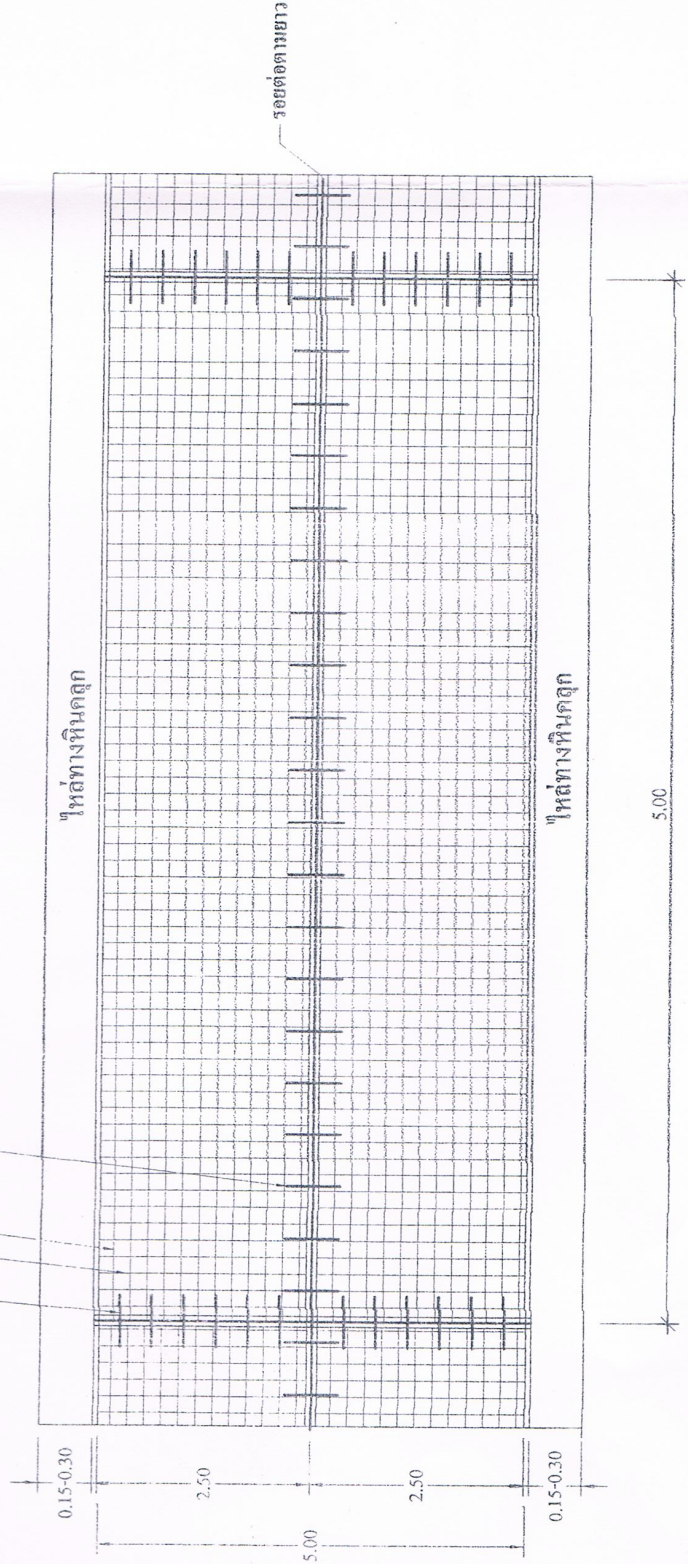
- 1.โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายวัดสวาด-ฝายคอง หมู่ที่ 2 ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. หน้า 0.15 ม. ระยะทาง 188 ม. มีรายละเอียดดังนี้
    - กว้างของถนนบริเวณเส้นศูนย์กลางเดิมหรือขอบค้ำ ขนาบกว้าง 5.00 ม.ระยะทาง 188 ม. หรือในพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 9.40 ตร.ม.
    - ผิวจราจรของถนน ขนาบกว้าง 5.00 ม.หน้าเฉลี่ย 0.05 ม. ระยะทาง 188 ม.(ปรับระดับตามสภาพพื้นที่จริง)
    - เฉลี่ยก่อนกึ่งคองสแควร์ กำลังขีดประดัย 240 ksc. (รูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส) ที่ อายุ 28 วัน หรือที่ อายุ 7 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 75 %
    - ทางขึ้นรถให้ใช้ความกว้าง ซึ่งละ 0.1-0.30 ม.หรือมากกว่าขึ้นอยู่กับความเหมาะสมหรือคณะกรรมการจราจรกำหนด
    - โดยมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า 30 ลบ.ม.
    - วัสดุขอตัดต่างจ่ายของจะลด ความลึกไม่น้อยกว่า 2 ซม.
    - ติดตั้งป้ายระบะขสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย
  - 2.รายละเอียดโครงการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพของสถานที่ดำเนินการจริง/ตามดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน หรือตามที่คณะกรรมการจราจรจังหวัดพิจิตรกำหนด ทั้งนี้เพื่อให้โครงการบริหารส่วนตำบลป้อมลายผลประโยชน์
- รายละเอียดได้ขึ้นอยู่กับรายละเอียดแบบแปลนหรือแบบรายการ ใช้ผู้รับจ้างแจ้งช่างผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการจราจรจังหวัดพิจิตร ก่อนดำเนินการใดๆ

ชื่อ	นายสมพงษ์ งามวิเศษ
นามสกุล	ตั้งพอสังเขป
ตำแหน่ง	(นายช่างเทคนิค อำนวยการ)
ลายเซ็น	(นายวิชาญ ปิ่นพนา)
ตำแหน่ง	นางสาว...
ลายเซ็น	(นายวิชาญ ปิ่นพนา)
ตำแหน่ง	นางสาว...

DOWEL BAR เส้นผ่าศูนย์กลาง DB 16 มม. ยาว 0.50 ม. ระยะห่าง 0.50 ม. C/C

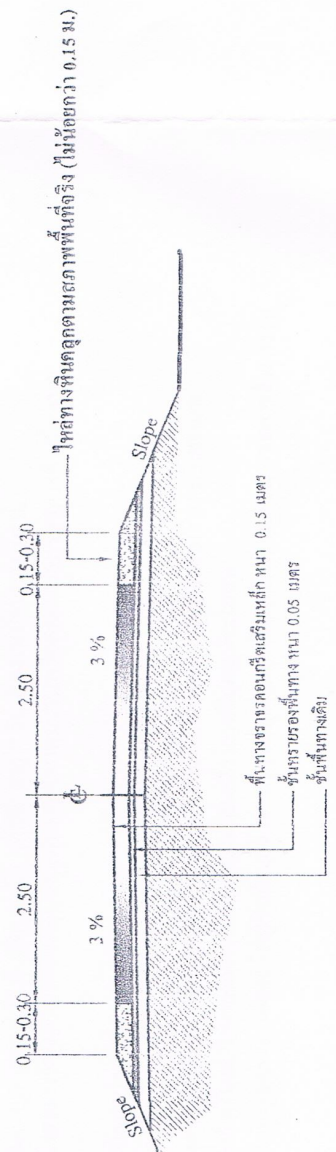
เหล็กตะแกรงสี่เหลี่ยม ขนาดเหล็ก  $\phi$  3.8 มม. ระยะห่าง 0.20 ม.

TIE BAR เหล็กข้ออ้อย เส้นผ่าศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 0.50 ม. ระยะห่าง 0.50 ม. C/C



รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สเกล 1 : 50

- ผิวจราจร กว้าง 5.00 ม.หนา 0.15 ม.
- ไหล่ทางหินคลุก กว้างละ 0.30 ม.
- เกล็ดกรวด 2.50 + 2.50 ม.
- รอยต่อตามขวางของถนน (ระยะตัดขาด) กำหนด ช่วง 50-80 ม. ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่จริง หรือตามจุดที่แจ้งของทางผู้ควบคุมงาน



ที่ 1. ทางจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 เมตร  
 ชั้นทรายรองพื้นทาง หนา 0.05 เมตร  
 ชั้นพื้นทางเดิม

<p><b>อบต.ป้าร้อน</b></p> <p>แบบเลขที่ 3/256</p> <p>แบบรูปตัดมาตรฐาน จนน.คสช. หน้า 15 จม.</p> <p>เขียนแบบ (นายคุณพงษ์ อารุณีรัตน์) น.ต.บ.บ.บ.</p> <p>เห็นชอบ (นายวิระชัย ปวีณพงศ์) ค.ค.ค.บ.บ.</p> <p>ตรวจสอบ (นายประวิทย์ พุฒิตูณามาร) ปลัดกองช่างวิศวกรรมชลประทาน</p> <p>อนุมัติ อนันต์</p>
--